

**Limitation tonnage et Limitation gabarit  
sur les différents ouvrages ou sections de  
routes**

Commune(s) des Alpes de Haute-Provence

**LE PRÉSIDENT DU CONSEIL DÉPARTEMENTAL DES ALPES DE HAUTE-  
PROVENCE**

VU le Code général des collectivités territoriales et notamment l'article L. 3221-4

VU le Code de la route et notamment les articles R. 411-8 et R. 411-25

VU l'Instruction interministérielle sur la signalisation routière et notamment le livre 1,  
4ème partie, signalisation de prescription

VU le Code de la voirie routière,

VU le Règlement de voirie,

VU l'arrêté N°2011-DRIT-245-AD du 5 mai 2011 ;

VU l'avis des Chefs des Maisons techniques de BARCELONNETTE, SISTERON, DIGNE  
LES BAINS, FORCALQUIER et CASTELLANE , et du Chef du Service Investissements  
Routiers ;

CONSIDERANT qu'il y a lieu d'harmoniser et de régulariser l'ensemble des dispositions  
réglementaires en matière de limitation de charge et de gabarit sur les différents ouvrages  
ou sections de routes départementales ;

SUR la proposition du Responsable du / de la CD04,

SUR la proposition du Directeur Général des Services du Département

## **ARRÊTE**

### **Article 1 - Prescriptions particulières**

Toutes les dispositions contraires à celles du présent arrêté sont abrogées et notamment le tableau de l'arrêté n°2011-DRIT-245-AD du 5 mai 2011.

### **Article 2 - Dispositions générales**

A partir de la publication du présent arrêté, le gabarit et le poids total en charge des véhicules admis à circuler sur certains ouvrages ou sections de routes départementales, indépendamment des mesures temporaires imposées par des circonstances exceptionnelles, sont définis dans le tableau de classement annexé au présent arrêté.

Un panneau de signalisation réglementaire portant indication de la prescription sera placé à chaque extrémité des ouvrages ou sections de route réglementés.

### **Article 3 – Dispositions particulières**

#### *3-1 Dérogation permanente*

Une dérogation permanente est accordée :

- aux véhicules du Conseil départemental des Alpes de Haute Provence dans l'exercice de leurs fonctions.
- aux engins de viabilité hivernale privés ou publics dans le cadre des missions de déneigement, de salage ou sablage des routes départementales.
- aux véhicules d'incendie et de secours dans l'exercice de leurs missions opérationnelles.

#### *3-2 Dérogation «sauf desserte locale»*

Sauf indication contraire précisée dans le tableau annexé, le terme « desserte locale » comprend pour la section de route considérée :

- les résidents et habitants,
- les véhicules de transport de marchandises justifiant un chargement ou une livraison,
- les véhicules de transport de voyageurs justifiant une desserte régulière ou non

#### *3-3 Dérogation sur ouvrages d'art*

En ce qui concerne les ouvrages d'art, les dérogations pourront être accordées par la Maison technique dans la limite définie au tableau ci-joint et sous réserve des prescriptions suivantes :

- Vitesse limitée à 20 km/h sur l'ouvrage ;
- Un seul camion à la fois sur l'ouvrage ;
- Les camions seront tenus de rouler dans l'axe de la chaussée.

Au-delà, une instruction complémentaire est nécessaire pour obtenir une autorisation spécifique.

Les dérogations maximums autorisables seront calculées en fonction de la charge totale cumulée sur l'ouvrage à l'aide de cinq critères indissociables suivants :

- Charge maximale sur l'ouvrage ;
- Charge par essieu ;
- Portée ;
- Empattements

Le demandeur fournira toutes les caractéristiques nécessaires à la compréhension du convoi ou de l'ensemble en vue des vérifications par le calcul.

### *3-4 Dérogations sur chaussées*

En ce qui concerne les chaussées, les dérogations pourront être accordées par la Maison technique dans la limite définie au tableau ci-joint et sous réserve des prescriptions suivantes :

- Interdiction de circuler en cas d'intempéries ou de pose de barrières de dégel ;
- Que la chaussée ne soit pas détrempée ;
- Le pétitionnaire devra se prêter à toute opération de pesage sur simple injonction des agents chargés de la surveillance du réseau départemental .

Au-delà, une instruction complémentaire est nécessaire pour obtenir une autorisation spécifique.

### *3-5 Procédure de dérogation*

Des dérogations au présent arrêté sont admises dans la limite des possibilités indiquées dans les tableaux et avec au minimum les conditions restrictives indiquées ci-dessus.

Pour bénéficier de la dérogation, le demandeur devra déposer une demande par courrier ou par courriel auprès de la Maison technique concernée en détaillant :

- l'itinéraire emprunté,
- l'objet de la demande, en précisant la nature des produits transportés,
- la fréquence et le nombre de trajets,
- la période souhaitée,
- le numéro d'immatriculation des véhicules,
- les caractéristiques nécessaires à la compréhension du convoi en vue des vérifications par le calcul, notamment le tonnage réel demandé qui peut être différent du PTAC ou du PTR.

Toute demande non complète ne pourra pas être instruite.

La personne qui visera la déclaration adaptera les conditions d'exercice de la dérogation aux circonstances.

Le pétitionnaire devra prendre contact avec la Maison technique avant tout passage.

Un constat contradictoire pourra éventuellement être établi à la demande de la Maison technique avant et après chaque passage.

Si des dégradations de la voirie étaient constatées après le passage des véhicules ayant eu une dérogation, les réparations de celles-ci seraient facturées au demandeur.

### **Article 4**

La dérogation est acquise lorsque le demandeur est en possession de la déclaration visée.

L'absence de visa vaut refus de dérogation.

La dérogation est donnée à titre précaire et révocable, et peut donc être supprimée à tout moment si :

- Le demandeur ne respecte pas les prescriptions de l'arrêté de dérogation ou les prescriptions complémentaires sur la déclaration ;
- Les circonstances ou conditions atmosphériques ne permettent plus la dérogation.

Un arrêté plus restrictif vient alors compléter ou remplacer le présent arrêté notamment en période de dégel.

### **Article 5**

Le gestionnaire de la voie reste responsable, vis à vis des tiers, de l'entretien de la signalisation verticale mise en place conformément aux dispositions du présent arrêté.

La signalisation verticale portant indication de ces dispositions réglementaires et conforme aux dispositions de l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière, sera prise en charge, fourniture et pose, par les services du Conseil départemental des Alpes de Haute-Provence.

L'entretien et le remplacement de la signalisation sur le domaine public routier départemental sera réalisé par les services du Conseil départemental.

Le cas échéant, l'entretien et le remplacement de la signalisation verticale sur le domaine public routier de la voie adjacente sera réalisé par le gestionnaire de cette voie.

Le présent arrêté sera affiché dans la ou les commune(s) concernée(s).

### **Article 6 - Exécution**

M. le Commandant du groupement de gendarmerie des Alpes de Haute-Provence, M. le Directeur général adjoint du Pôle Développement Durable et Territoires, sont chargés chacun en ce qui le concerne de l'exécution du présent arrêté.

Cet acte ou un extrait de cet acte sera publié au recueil des actes administratifs du Département.

**DIGNE-LES-BAINS, le 9 FEV. 2017**  
**Le Président du Conseil départemental,**

**Gilbert SAUVAN**



### **Annexes**

Autre document

### **Diffusion**

DRIT CD04-DRIT (Conseil départemental), Préfet des Alpes de Haute Provence, Gendarmerie Nationale, Service Départemental d'Incendies et de Secours, Maison technique de Barcelonnette, Maison technique de Castellane, Maison technique de Digne les Bains, Maison technique de Forcalquier et Maison technique de Sisteron

Mme/M. le Maire des Communes des Alpes de Haute-Provence

SCST

Service rédacteur : CD04

Conformément à l'article R 102 du Code des Tribunaux Administratifs, le présent arrêté pourra faire l'objet d'un recours contentieux devant le tribunal administratif compétent, dans un délai de 2 mois à compter de sa date de notification ou de publication.

Conformément aux dispositions de la loi 78-17 du 06/01/1978 relative à l'informatique, aux fichiers et aux libertés, le bénéficiaire est informé qu'il dispose d'un droit d'accès et de rectification qu'il peut exercer, pour les informations le concernant, auprès de la collectivité signataire du présent document.

# TABLEAU DES LIMITATIONS DE TONNAGE ET DE GABARIT SUR ROUTES ET OUVRAGES D'ART DEPARTEMENTAUX

Tableau annexé à l'Arrêté Départemental N° 2017 - DRIT - 0001 - AP

En date du 9 février 2017

rappel code la route : 38 t pour 4 essieux et 44 t pour 5 essieux sauf si précisé "poids réel non dérogeable"

| MAISONS TECHNIQUES     | RD            | PR déb        | PR fin | COMMUNES   | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage                          | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogradation maxi par MT si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA  | Observations   |
|------------------------|---------------|---------------|--------|--|------------------------|---|---|----------|---------|--|---|-------------------------|-----------------|--|
|                        |               |               |        |  |                        |   | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                 |  |
| BARCELONNETTE          | RD 1          | 0+320         | 7+785  | SELONNET<br>ST MARTIN LES SEYNE                            | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                 | Limite 04/05 : PR7+785 à St Martin les Seynes et 14+355 à Bellafaire ; col au PR 11+140  |
| <i>BARCELONNETTE</i>   | <i>RD 1</i>   | <i>04+775</i> |        | <i>SELONNET</i>  | <i>Pont</i>            | <i>Pt au PR 4+775</i>                     |   |          |         | <i>19,0</i>  | <i>26,0</i>   |                         |                 | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| SISTERON               | RD 1          | 15+420        | 15+450 | BELLAFIRE  | Pont                   | Pt des Dorats                             |   |          |         | 40,0   |   |                         |                 | poids réel, non dérogeable   |
| SISTERON               | RD 1          | 16+120        | 16+160 | BELLAFIRE  | Pont                   | Pt de Champs Franc                        |   |          |         | 40,0   |   |                         |                 | poids réel, non dérogeable   |
| SISTERON               | RD 1          | 18+000        | 18+000 | TURRIERS   | Pont                   | Pt des Sarces                             | 3,20  |          |         | 40,0   |   |                         |                 | poids réel, non dérogeable   |
| SISTERON               | RD 1          | 24+700        | 24+716 | BAYONS   | Pont                   | ENCORBELLEMENT DU<br>TOURNIQUET           | 2,85  | 8,00     | 2,50    | 12,0   |   |                         | 4,80 + 3 x 3,10 |  |
| SISTERON               | RD 1          | 24+716        | 27+220 | BAYONS   | Chaussée               |   |   |          |         | 26,0   |   |                         |                 |  |
| SISTERON               | RD 1          | 29+260        | 29+290 | BAYONS   | Pont                   | Pt de Fontaigneux                         |   |          |         | 40,0   |   |                         |                 | poids réel, non dérogeable   |
| SISTERON               | RD 1          | 32+670        | 33+025 | CLAMENSANE   | Surplomb               |   |   |          | 3,50    |  |   |                         |                 | priorité sens 2  |
| SISTERON               | RD 1          | 37+440        | 37+480 | CLAMENSANE   | Pont                   | Pt Bowstring Clamensane                   |   |          |         | 40,0   |   |                         |                 | poids réel, non dérogeable   |
| CASTELLANE             | RD 10         | 0+000         | 37+650 | ANNOU<br>UBRAYE<br>VAL DE CHALVAGNE<br>LA ROCHETTE         | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 10         | 30+100        | 30+116 | LA ROCHETTE  | Tunnel                 | TUNNEL DE LA ROCHETTE                     | 4,00  |          | 3,60    |  |   |                         |                 |  |
| SISTERON               | RD 101        | 0+000         | 3+080  | MONTFORT<br>MALLEFOUGASSE                                  | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                 | Pour mémoire : ancien arrêté départemental spécifique 2004 DSTD 817  |
| SISTERON               | RD 101        | 03+080        | 7+040  | MONTFORT<br>MALLEFOUGASSE<br>PEYRUIS                       | Chaussée               |   |   |          |         |  |   |                         |                 | Pour mémoire : ancien arrêté départemental spécifique 2004 DSTD 817 pour les restrictions à 19 t si période pluvieuse consécutive ou dégel |
| SISTERON               | RD 101        | 09+500        | 13+050 | LES MEES   | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 32,0  |                         |                 |  |
| SISTERON               | RD 101        | 18+437        | 18+455 | LE CASTELLET   | Pont                   | Pt DU PUIMICHEL                           |   |          |         | 7,5  | 12,0  | 8,0                     | 9,00            | Gué à côté du pont à voie unique   |
| SISTERON               | RD 101        | 20+600        | 20+637 | ENTREVENNES  | Pont                   | Pt SUR LE RAVIN DU<br>RANCURE             |   |          |         | 7,5  | 12,0  | 8,0                     | 2 x 15,00       | Gué à côté du pont à voie unique   |
| CASTELLANE             | RD 102        | 0+000         | 8+675  | CASTELLANE   | Chaussée               |   |   | 8,00     |         | 19,0   | 26,0  |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 05+558        | 5+598  | CASTELLANE   | Surplomb               |   | 4,30  |          | 2,1     |  |   |                         |                 | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 09+000        | 9+049  | CASTELLANE   | Tunnel                 | TUNNEL N°1 DE CHAUDANNE                   | 5,00  |          | 4,00    |  |   |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 09+458        | 9+531  | CASTELLANE   | Tunnel                 | TUNNEL N°2 DE CHAUDANNE                   | 5,00  |          | 4,30    |  |   |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 10+305        | 10+327 | CASTELLANE   | Tunnel                 | TUNNEL N°3 DE CHAUDANNE                   | 4,30  |          |         |  |   |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 11+500        | 16+800 | CASTELLANE<br>DEMANDOLX                                    | Chaussée               |   |   |          |         | 7,5  | 12,0  |                         |                 |  |
| CASTELLANE             | RD 102        | 16+880        | 28+319 | SOLEILHAS<br>DEMANDOLX                                     | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                 |  |
| DIGNE LES BAINS        | RD 103        | 0+850         | 3+310  | LA ROBINE SUR GALABRE                                      | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                 |  |
| <i>DIGNE LES BAINS</i> | <i>RD 103</i> | <i>02+675</i> |        | <i>LA ROBINE SUR GALABRE</i>                               | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DE CLUE<br/>BERNARD</i> |   |          |         | <i>40,0</i>  |   |                         |                 | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| DIGNE LES BAINS        | RD 103        | 03+310        | 10+700 | LA ROBINE SUR GALABRE                                      | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                 |  |
| <i>DIGNE LES BAINS</i> | <i>RD 103</i> | <i>06+285</i> |        | <i>LA ROBINE SUR GALABRE</i>                               | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DES<br/>AIGUILLONS</i>  |   |          |         | <i>26,0</i>  |   |                         |                 | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| SISTERON               | RD 104        | 12+370        | 20+965 | CLAMENSANE<br>CHATEAUFORT<br>VALAVOIRE                     | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                 |  |
| FORCALQUIER            | RD 105        | 02+740        | 5+775  | ST MICHEL L'OBSERVATOIRE<br>VILLEMUS<br>ST MARTIN LES EAUX | chaussée               |   |   | 10,00    |         |  |   |                         |                 | Itinéraire interdit au véhicules de transport de marchandises dont la longueur est supérieure à 10 m                                       |
| DIGNE LES BAINS        | RD 107        | 12+480        | 15+698 | PRADS HAUTE BLEONE   | Chaussée               |   |   |          |         | 3,5  | 19,0  |                         |                 | véhicules de marchandise   |
| DIGNE LES BAINS        | RD 108        | 10+031        | 17+349 | PUIMOISSON<br>ST JUR                                       | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 32,0  |                         |                 |  |
| BARCELONNETTE          | RD 109        | 0+785         | 04+540 | LES THUILES<br>UVERNET-FOURS                               | Chaussée               |   |   |          |         | 3,5  |   |                         |                 |  |

| MAISONS TECHNIQUES | RD      | PR déb | PR fin  | COMMUNES                       | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage                           | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA      | Observations   |
|--------------------|---------|--------|---------|--------------------------------|------------------------|--|---|----------|---------|--|---|-------------------------|---------------------|--|
|                    |         |        |         |                                |                        |  | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                     |  |
| BARCELONNETTE      | RD 109  | 01+680 | 1+692   | LES THUILES<br>UVERNET FOURS   | Pont                   | Pt DE L'ANGAI                              |   |          |         | 3,5  |   |                         | 6,20                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| CASTELLANE         | RD 110  | 0+778  |         | BRAUX                          | Surplomb               |  | 4,30  |          | 4,20    |  |   |                         |                     | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE         | RD 110  | 5+200  | 7+320   | BRAUX                          | Chaussée               |  |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 111  | 07+450 | 8+425   | MONTAGNAC-MONTPEZAT            | Chaussée               |  |   |          |         | 3,5  | 12,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 111  | 20+300 | 20+590  | STE CROIX DU VERDON            | Pont                   | Pt DE SAINTE CROIX                         |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         | 65 + 111,90 + 65    | Autorisation de passage d'un seul véhicule de 19.0T à la fois sur le pont  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 111A | 1+000  | 1+600   | STE CROIX DU VERDON            | Chaussée               |  |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| FORCALQUIER        | RD 112  | 7+800  | 10+100  | LA ROCHEGIRON                  | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 12,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 117  | 3+193  | 5+430   | HAUTES DUYES                   | Chaussée               |  |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 117  | 5+430  | 9+551   | HAUTES DUYES                   | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| CASTELLANE         | RD 119  | 0+000  | 1+900   | ST JACQUES                     | Chaussée               |  |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 02+195 | 02+203  | DIGNE LES BAINS                | Pont bache             | Pt BACHE / RAVIN St MARTIN                 | 4,00  |          | 3,10    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 03+360 | 03+364  | DIGNE LES BAINS                | Pont CP                | Pt DE MERLINOT                             | 4,00  |          | 3,10    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 04+370 | 04+386  | DIGNE LES BAINS                | Pont bache             | Pt BACHE / RAVIN DES COMBES                | 5,00  |          | 4,10    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 05+610 | 0 5+625 | LE CHAFFAUT ST JURSON          | Pont                   | Pt DE GIBASSIER (sur le délaissé)          |   |          |         | 3,5  | 12,0  | 8,0                     | 15,00               |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 07+570 | 12+780  | LE CHAFFAUT ST JURSON          | Chaussée               |  |   |          |         | 3,5  |   |                         |                     | sauf aux usagers et résidents des communes de Bras d'Asse, St Jeannet, Le Chaffaut St Jurson et Malijai, et sauf desserte locale de marchandises et de voyageurs (même communes) |
| DIGNE LES BAINS    | RD 12   | 08+500 | 08+520  | LE CHAFFAUT ST JURSON          | Pont                   | Pt sur le ravin de Volx                    |   |          |         | 40,0   |   |                         |                     | poids réel, non dérogeable<br>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 120  | 0+000  | 3+768   | ENTRAGES                       | Chaussée               |  |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 122  | 0+980  | 3+026   | ARCHAIL                        | Chaussée               |  |   |          |         | 26,0   |   |                         |                     |  |
| CASTELLANE         | RD 123  | 0+000  | 4+100   | LA PALUD SUR VERDON            | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                     |  |
| CASTELLANE         | RD 132  | 0+000  | 4+680   | CASTELLANE                     | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                     |  |
| FORCALQUIER        | RD 16   | 09+450 | 9+465   | SIGONCE                        | Pont                   | Pt sur le ravin Combe d'Amour              |   |          |         | 40,0   |   |                         |                     | poids réel, non dérogeable   |
| FORCALQUIER        | RD 16   | 25+105 | 26+450  | DAUPHIN                        | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| FORCALQUIER        | RD 16   | 25+165 |         | DAUPHIN                        | Pont                   | PONT SUR LA LAYE                           |   |          |         | 13,0   |   |                         |                     | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| CASTELLANE         | RD 17   | 0+000  | 2+060   | ROUGON                         | Chaussée               |  |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| CASTELLANE         | RD 17   | 02+060 | 12+618  | ROUGON<br>LA PALUD SUR VERDON  | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 24+000 | 40+900  | MAJASTRES<br>BEYNES<br>SENEZ   | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 34+613 |         | BEYNE                          | Pont                   | PONT SUR RAVIN DE GARDIVORE                |   |          |         | 40,0   |   |                         |                     | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 40+900 | 47+288  | MEZEL<br>LE CHAFFAUT ST JURSON | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 44+550 | 44+554  | MEZEL                          | Pont CP                | OUVRAGE CHEMINS DE FER DE PCE              | 4,00  |          | 3,30    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 54+317 | 54+325  | BARRAS                         | Pont bache             | Pt BACHE BA - TRAVERSEE RAVIN DE ST PIERRE | 5,10  |          | 3,90    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 56+490 | 56+496  | BARRAS                         | Pont bache             | Pt BACHE RAVIN DES COUITES                 |   |          | 4,10    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 62+128 | 62+152  | THOARD                         | Pont bache             | Pt BACHE RAVIN DES COMBES                  |   |          | 4,10    |  |   |                         |                     |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 64+247 | 64+284  | THOARD                         | Pont                   | Pt SUR LES DUYES                           |   |          |         | 26,0   |   |                         | 8,28 + 17,67 + 8,28 | Voie unique  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 17   | 64+433 | 66+1008 | LE CASTELLARD-MELAN            | Chaussée               |  |   | 8,00     |         | 19,0   | 26,0  |                         |                     | Limite de gabarit pour les véhicules de transport en commun  |
| SISTERON           | RD 17   | 79+000 | 82+000  | ENTREPIERRES<br>SAINT GENIEZ   | Chaussée               |  |   |          |         | 12,0   |   |                         |                     | Piste forestière créée spécialement pour éviter ce tronçon de RD   |
| SISTERON           | RD 17   | 84+500 |         | ENTREPIERRES                   | Pont                   | Pt DE L'ECOLE D'ENTREPIERRES               |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                     |  |

| MAISONS TECHNIQUES            | RD            | PR déb        | PR fin        | COMMUNES                               | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage                      | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA | Observations   |
|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|--|------------------------|---------------------------------------|---|----------|---------|--|---|-------------------------|----------------|--|
|                               |               |               |               |  |                        |                                       | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                |  |
| SISTERON                      | RD 17         | 84+570        | 86+611        | ENTREPIERRES<br>SISTERON               | Chaussée               |                                       |   |          |         | 3,5  |   |                         |                | pour rappel, la circulation est interdite du PR 86+611 à 88+913  |
| <i>SISTERON</i>               | <i>RD 17</i>  | <i>88+763</i> | <i>88+783</i> | <i>SISTERON</i>                        | <i>Pont</i>            | <i>Pt DE L'ARTILLERIE</i>             |   |          |         |  |   | 3,0                     | 7,00           | <i>Pour mémoire.<br/>Ouvrage situé dans une section où la circulation est interdite, du PR 86+611 à 88+913</i>   |
| SISTERON                      | RD 17         | 88+913        | 89+601        | ENTREPIERRES<br>SISTERON               | Chaussée               |                                       |   |          |         | 3,5  | 19,0  |                         |                | pour rappel, la circulation est interdite du PR 86+611 à 88+913  |
| FORCALQUIER                   | RD 18         | 0+000         | 6+500         | LES OMERGUES                           | Chaussée               |                                       |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                | s'applique dans le département des Alpes de Haute-Provence   |
| DIGNE LES BAINS               | RD 19         | 01+107        | 9+510         | DIGNE LES BAINS<br>MARCOUX             | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 19</i>  | <i>03+531</i> | <i>3+547</i>  | <i>DIGNE LES BAINS</i>                 | <i>Pont</i>            | <i>Pt SUR LE RAVIN DE L'ESCURÉ</i>    | 2,90  |          |         | 26,0   |   |                         | 10,5           | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| CASTELLANE                    | RD 19         | 19+500        | 21+000        | TARTONNE<br>CLUMANC                    | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| <i>CASTELLANE</i>             | <i>RD 19</i>  | <i>20+600</i> | <i>20+625</i> | <i>TARTONNE</i>                        | <i>Pont</i>            | <i>Pt DE BRUXELLES SUR L'ASSE</i>     |   |          |         | 15,0   | 19,0  | 13,0                    | 15,60          | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| CASTELLANE                    | RD 19         | 22+750        |               | TARTONNE                               | Pont                   | Pt DU PETIT DEFENS                    |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE                    | RD 2          | 0+000         | 11+452        | COLMARS                                | Chaussée               |                                       |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                | Entre le PR 5+600 et 0+000 limite 04/06 col des Champs, interdiction totale de circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi d'avril   |
| CASTELLANE<br>DIGNE LES BAINS | RD 20         | 03+000        | 22+150        | DIGNE LES BAINS<br>ENTRAGES<br>NORANTE | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                | Si activation du PGT ou déviation de la RN85 : interdit > 3,5 t, caravanes, et campings-cars<br>Entre les PR 11+700 et 15+800 col du Corobin, interdiction totale de la circulation du dernier vendredi de novembre au 2eme vendredi de mars |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 20</i>  | <i>06+100</i> |               | <i>ENTRAGES</i>                        | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DE MARDARIC</i>     |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 20</i>  | <i>06+425</i> |               | <i>ENTRAGES</i>                        | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DE SAUME LONGUE</i> |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 20</i>  | <i>11+495</i> |               | <i>CHAUDON NORANTE</i>                 | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR LE RAVIN DE LA CLAPPE</i> |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 20</i>  | <i>14+170</i> |               | <i>CHAUDON NORANTE</i>                 | <i>Pont</i>            | <i>PONT TRICOLORE - COL COROBIN</i>   |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| BARCELONNETTE                 | RD 207        | 0+000         | 8+000         | MONTCLAR<br>SEYNE LES ALPES            | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 44,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE                    | RD 21         | 0+000         | 8+990         | SENEZ<br>BLIEUX                        | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| <i>CASTELLANE</i>             | <i>RD 21</i>  | <i>0+410</i>  |               | <i>SENEZ</i>                           | <i>Pont</i>            | <i>PONT S/RAVIN DE TAULANNE</i>       |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Pour mémoire, située dans une section de route avec chaussée déjà limitée en tonnage</i>  |
| CASTELLANE                    | RD 21         | 0+458         | 0+493         | SENEZ                                  | Pont                   | Pt SUR L'ASSE DE SENEZ                | 3,20  |          |         | 19,0   | 26,0  |                         | 28,0           |  |
| <i>CASTELLANE</i>             | <i>RD 21</i>  | <i>02+020</i> |               | <i>SENEZ</i>                           | <i>Pont</i>            | <i>PONT /COLLE DE BLIEUX</i>          |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Pour mémoire, située dans une section de route avec chaussée déjà limitée en tonnage</i>  |
| CASTELLANE                    | RD 210        | 0+750         | 0+783         | MEAILLES                               | Pont                   | Pt SUR LA VAIRE                       |   | 7,00     |         | 12,0   | 19,0  | 13,0                    | 24,60          |  |
| DIGNE LES BAINS               | RD 211        | 5+020         | 7+235         | MONTAGNAC-MONTPEZAT                    | Chaussée               |                                       |   |          |         | 3,5  |   |                         |                | interdit aux caravanes, campings-cars.<br>Sauf trafic local (Montagnac-Montpezat, St Laurent du Verdon, Artignosc sur Verdon, Baudinard sur Verdon)  |
| SISTERON                      | RD 217        | 1+220         | 1+255         | ENTREPIERRES                           | Pont                   | Pt DE LA REINE JEANNE                 | 2,00  |          |         | 1,0  |   |                         | 19,80          | barrière ONF en place et fermée  |
| CASTELLANE                    | RD 219        | 05+000        | 13+500        | TARTONNE<br>LAMBRUISSE                 | Chaussée               |                                       |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                |  |
| <i>CASTELLANE</i>             | <i>RD 219</i> | <i>05+100</i> | <i>5+117</i>  | <i>LAMBRUISSE</i>                      | <i>Pont</i>            | <i>Pt SUR L'ENCURE</i>                |   |          |         | 12,0   | 19,0  | 13,0                    | 3,90           | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| CASTELLANE                    | RD 219        | 13+500        | 19+040        | TARTONNE<br>CLUMANC                    | Chaussée               |                                       |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS               | RD 22         | 0+460         | 6+513         | DRAIX                                  | Chaussée               |                                       |   |          |         | 26,0   |   |                         |                |  |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 22</i>  | <i>01+050</i> |               | <i>MARCOUX</i>                         | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DES COUGOURDES</i>  |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| <i>DIGNE LES BAINS</i>        | <i>RD 22</i>  | <i>06+318</i> |               | <i>DRAIX</i>                           | <i>Pont</i>            | <i>PONT SUR RAVIN DE SERRE</i>        |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |
| CASTELLANE                    | RD 226        | 4+600         | 7+270         | ALLOS                                  | Chaussée               |                                       |   |          |         | 7,5  | 19,0  |                         |                | Entre les PR 5+500 et 6+491 fin de la RD, interdiction totale de la circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi d'avril  |
| CASTELLANE                    | RD 23         | 11+678        | 11+755        | LA PALUD SUR VERDON                    | Tunnel                 | TUNNEL DE LA ROUTE DES CRETES N°1     | 5,00  |          | 4,30    |  |   |                         |                | Entre les PR 8+800 et 13+500 route des Crêtes, interdiction totale de la circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi de mars   |
| CASTELLANE                    | RD 23         | 12+066        | 12+178        | LA PALUD SUR VERDON                    | Tunnel                 | TUNNEL DE LA ROUTE DES CRETES N°2     | 5,00  |          |         |  |   |                         |                | Entre les PR 8+800 et 13+500 route des Crêtes, interdiction totale de la circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi de mars   |
| BARCELONNETTE                 | RD 25         | 01+000        | 11+150        | ST PAUL SUR UBAYE                      | Chaussée               |                                       |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | poids réel, non dérogeable   |
| <i>BARCELONNETTE</i>          | <i>RD 25</i>  | <i>01+080</i> |               | <i>ST PAUL SUR UBAYE</i>               | <i>Pont</i>            | <i>PONT DE L'ESTRECH</i>              |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | <i>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage</i>   |



| MAISONS TECHNIQUES | RD      | PR déb | PR fin | COMMUNES                        | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage                     | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |                                  | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogação maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA     | Observations   |
|--------------------|---------|--------|--------|---------------------------------|------------------------|--------------------------------------|---|----------|----------------------------------|--|--|-------------------------|--------------------|--|
|                    |         |        |        |                                 |                        |                                      | Largeur   | Longueur | Hauteur                          |  |  |                         |                    |  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 02+620 |        | ST PAUL SUR UBAYE               | Pont                   | PONT SUR RIOU GERMAN                 |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 05+500 |        | ST PAUL SUR UBAYE               | Pont                   | PONT DU GRAND CAIRE                  |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 05+935 | 5+960  | ST PAUL SUR UBAYE               | Surplomb               |                                      |   |          | 4,30                             |  |  |                         |                    | Surplombs rocheux  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 06+100 |        | ST PAUL SUR UBAYE               | Pont                   | PONT DES BECASSES                    |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 07+010 |        | ST PAUL SUR UBAYE               | Pont                   | PONT AU PR 7.010                     |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 25   | 07+450 |        | ST PAUL SUR UBAYE               | Pont                   | PONT DU CHAUVET                      |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 3    | 03+870 | 14+040 | CHAMPTERCIER<br>THOARD          | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 12,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 3    | 14+740 | 14+760 | THOARD                          | Pont                   | Pt SUR LE RAVIN DE<br>BERDINARD      |   |          |                                  | 26,0   | 32,0   |                         |                    |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 3    | 17+215 | 27+040 | LE CASTELLARD-MELAN             | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 3    | 27+040 | 53+015 | AUTHON<br>ST GENIEZ<br>SISTERON | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 26,0   | 32,0   |                         |                    | Entre les PR 23+0 et 30+670 col de Fontbelle, interdiction totale de la circulation du dernier vendredi de novembre au 2eme vendredi de mars |
| SISTERON           | RD 3    | 30+120 | 30+170 | AUTHON                          | Pont                   | Pt au PR 30+150                      |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | poids réel, non dérogeable<br>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| SISTERON           | RD 3    | 33+150 |        | AUTHON                          | Pont                   | Pont du Fayard                       |   |          |                                  | 40,0   |  |                         |                    | poids réel, non dérogeable<br>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| CASTELLANE         | RD 302  | 0+000  | 1+630  | CASTELLANE                      | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 303  | 0+000  | 5+150  | CHATEAUNEUF-MIRAVAIL            | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 304  | 5+450  | 5+493  | VALERNES                        | Pont                   | Pt D' ENGERIES                       |   |          |                                  | 10,0   | 12,0   | 8,0                     | 9,60 + 20,20 +9,65 |  |
| FORCALQUIER        | RD 31   | 0+200  | 8+198  | CERESTE                         | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 12,0   | 19,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 310  | 0+000  | 6+100  | UBRAYE                          | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 12,0   | 19,0   |                         |                    |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 311  | 0+000  | 5+387  | ST LAURENT DU VERDON<br>QUINSON | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 12,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 317  | 0+000  | 0+858  | ROUGON                          | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 319  | 0+000  | 0+950  | ST LIONS                        | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 319  | 1+100  | 3+460  | CLUMANC                         | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 319  | 3+210  | 3+218  | CLUMANC                         | Pont                   | Pt DE VALAURY SUR RAVIN<br>DES PAULS |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   | 8,0                     | 3,70               | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 327  | 0+250  | 0+282  | LE LAUZET                       | Tunnel                 | TUNNEL DU SEUIL                      | 5,00  |          | 3,60                             |  |  |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 33   | 0+000  | 2+625  | ANGLES                          | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 32,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 34   | 0+000  | 3+570  | ARGENS                          | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 12,0   | 19,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 34   | 3+570  | 4+418  | ARGENS                          | Pont                   | Pt SUR LE RAVIN DES<br>COMBRES       |   |          |                                  | 12,0   | 19,0   | 13,0                    | 5,30               |  |
| SISTERON           | RD 4    | 37+678 | 37+811 | SISTERON                        | Tunnel                 | TUNNEL ROUTIER                       |   |          | 4,20                             |  |  |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 4    | 70+795 | 77+963 | ORAISON                         | Chaussée               |                                      |   |          |                                  |  |  |                         |                    | Pour mémoire - Arrêté municipal traversée d'ORAISON 27/12/91 - 13 t, 8m de long, produits dangereux  |
| SISTERON           | RD 4    | 59+500 | 70+500 | LES MEES<br>DABISSE             | Chaussée               |                                      |   |          |                                  |  |  |                         |                    | Pour mémoire - Arrêté municipal traversée de DABISSE-LES MEES 21/05/91 - 13 t, 8m de long, produits dangereux                                |
| CASTELLANE         | RD 402  | 0+000  | 7+608  | CASTELLANE                      | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 403  | 0+580  | 0+975  | CHATEAUNEUF-MIRAVAIL            | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 44,0   |                         |                    |  |
| SISTERON           | RD 404  | 1+023  | 3+744  | VOLONNE<br>SOURRIBES            | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 26,0   | 44,0   |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 4085 | 87+147 |        | CASTELLANE                      | Tunnel                 | Roche Percée                         | 7,00  | 7,00     | D : 6,00<br>M : 6,80<br>G : 3,30 |  |  |                         |                    |  |
| CASTELLANE         | RD 4085 | 87+562 |        | CASTELLANE                      | Surplomb               |                                      |   |          | 4,50                             |  |  |                         |                    | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE         | RD 410  | 0+000  | 1+100  | SAUSSES                         | Chaussée               |                                      |   |          |                                  | 19,0   | 26,0   |                         |                    |  |



| MAISONS TECHNIQUES      | RD     | PR déb | PR fin | COMMUNES                          | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage            | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA | Observations   |
|-------------------------|--------|--------|--------|-----------------------------------|------------------------|-----------------------------|---|----------|---------|--|--|-------------------------|----------------|--|
|                         |        |        |        |                                   |                        |                             | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 411 | 0+109  | 1+853  | ST LAURENT DU VERDON              | Chaussée               |                             |   |          |         | 3,5  |  |                         |                | Interdit aux caravanes, campings-cars.<br>Sauf trafic local (Montagnac-Montpezat, St Laurent du Verdon, Artignosc sur Verdon, Baudinard sur Verdon)  |
| FORCALQUIER             | RD 414 | 0+000  | 0+934  | VACHERES                          | Chaussée               |                             |   |          |         | 2,5  |  |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 419 | 0+000  | 3+860  | MORIEZ                            | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 453 | 0+000  | 0+633  | LA ROBINE SUR GALABRE             | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 19,0   |                         |                |  |
| SISTERON                | RD 454 | 0+000  | 0+910  | CHATEAUFORT                       | Chaussée               |                             |   | 9,00     |         |  |  |                         |                | Interdit aux véhicules de transport en commun de longueur supérieure à 9 m   |
| SISTERON                | RD 454 | 0+240  | 0+310  | CHATEAUFORT                       | Pont                   | Pt de Châteaufort           |   |          |         | 40,0   |  |                         |                | poids réel, non dérogeable   |
| BARCELONNETTE           | RD 457 | 0+084  |        | LE VERNET                         | Pont                   | Pt DU VERNET                |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 460 | 0+000  | 2+300  | ST BENOIT                         | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 469 | 0+000  | 0+700  | BARREME                           | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   |  |                         |                |  |
| FORCALQUIER             | RD 5   | 2+615  | 8+450  | MANOSQUE                          | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 19,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 502 | 0+000  | 0+310  | LA MURE ARGENS                    | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| FORCALQUIER             | RD 51  | 0+070  | 0+100  | BANON                             | Pont                   | Pt du Pous                  |   |          |         | 40,0   |  |                         |                | poids réel, non dérogeable   |
| CASTELLANE              | RD 510 | 0+000  | 1+100  | UBRAYE                            | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 19,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 519 | 0+000  | 0+900  | CLUMANC                           | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 52  | 4+300  | 9+810  | ALLONS                            | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| SISTERON<br>FORCALQUIER | RD 53  | 07+000 | 34+658 | VALBELLE<br>ST ETIENNE LES ORGUES | Chaussée               |                             |   |          |         | 26,0   | 40,0   |                         |                | Entre le PR 15+650 et le PR 34+050 Pas de la Graille, interdiction totale de circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi d'avril |
| SISTERON                | RD 53  | 09+329 |        | VALBELLE                          | Pont                   | PONT AU PR 9.329            |   |          |         | 40,0   |  |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| SISTERON                | RD 53  | 11+667 |        | VALBELLE                          | Pont                   | PONT DES GARONNES           |   |          |         | 26,0   | 40,0   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 557 | 0+685  | 1+553  | LA JAVIE                          | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 19,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 560 | 0+000  | 2+300  | ENTREVAUX                         | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 567 | 0+000  | 1+673  | LE CHAFFAUT ST JURSON             | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 26,0   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 569 | 0+000  | 4+507  | DIGNE LES BAINS                   | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 602 | 0+000  | 1+495  | CASTELLANE                        | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| SISTERON                | RD 604 | 2+370  | 3+300  | SALIGNAC                          | Chaussée               |                             |   |          |         | 26,0   | 44,0   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE           | RD 609 | 1+300  | 3+000  | ST PONS                           | Chaussée               |                             |   |          |         | 3,5  | 19,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 610 | 0+000  | 9+327  | VAL DE CHALVAGNE                  | Chaussée               |                             |   |          |         | 12,0   | 19,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 610 | 1+770  | 1+832  | ENTREVAUX                         | Surplomb               |                             | 4,30  |          | 2,40    |  |  |                         |                | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE              | RD 610 | 3+780  | 3+795  | VAL DE CHALVAGNE                  | Pont                   | Pt SUR LA RIBIERE           |   |          |         | 12,0   | 26,0   |                         | 5,0            | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| CASTELLANE              | RD 619 | 0+000  | 0+285  | CLUMANC                           | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 652 | 0+000  | 0+975  | CASTELLANE                        | Chaussée               |                             |   |          |         | 7,5  | 12,0   |                         |                |  |
| SISTERON                | RD 654 | 0+377  |        | SIGOYER                           | Pont                   | PONT SUR LE RAVIN DE BARNEL |   |          |         | 32,0   |  |                         |                |  |
| CASTELLANE              | RD 660 | 0+000  | 3+300  | CASTELLET LES SAUSSES             | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS         | RD 667 | 0+000  | 6+127  | ESTOUBLON                         | Chaussée               |                             |   |          |         |  |  |                         |                | Interdiction aux véhicules de transport en commun  |
| CASTELLANE              | RD 669 | 0+000  | 0+460  | LAMBRUISSE                        | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE           | RD 7   | 0+800  | 0+820  | AUZET                             | Surplomb               |                             |   |          | 4,20    |  |  |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE           | RD 7   | 05+535 | 13+000 | SEYNE LES ALPES                   | Chaussée               |                             |   |          |         | 19,0   | 26,0   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE           | RD 7   | 05+535 | 7+589  | AUZET                             | Chaussée               |                             |   |          |         |  |  |                         |                | Interdiction aux véhicules de transport en commun  |

| MAISONS TECHNIQUES | RD       | PR déb  | PR fin  | COMMUNES   | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage                              | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA | Observations   |
|--------------------|----------|---------|---------|--|------------------------|---|---|----------|---------|--|---|-------------------------|----------------|--|
|                    |          |         |         |  |                        |   | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 7     | 13+000  | 13+025  | SEYNE LES ALPES  | Pont                   | Pt DE LA BLANCHE                              |   |          |         | 19,0   | 26,0  | 13,0                    | 15,75          | 26 tonnes maxi du 15 mars au 15 octobre  |
| BARCELONNETTE      | RD 7     | 13+970  | 25+000  | SELONNET<br>UBAYE SERRE-PONCON                           | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 7     | 36+000  | 39+800  | LE LAUZET<br>PONTIS                                      | Chaussée               |   |   | 7,00     |         |  |   |                         |                | Accès interdit aux véhicules articulés, trains doubles ou ensemble de véhicules dont la longueur est supérieure à 7 mètres   |
| SISTERON           | RD 704   | 0+000   |         | PIEGUT   | Pont                   | Pt DE BLACHE BREICHE                          |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE         | RD 710   | 0+000   | 2+335   | VAL DE CHALVAGNE   | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE         | RD 719   | 0+000   | 0+454   | TARTONNE   | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                |  |
| SISTERON           | RD 751   | 0+020   |         | BAYONS   | Pont                   | Pt DE REYNIER SUR LE SASSE                    |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                |  |
| SISTERON           | RD 751   | 0+200   |         | BAYONS   | Pont                   | Pt SUR LE RIOU DE REYNIER                     |   |          |         | 26,0   | 32,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE         | RD 752   | 5+370   | 5+397   | THORAME BASSE  | Pont                   | Pt DE LA VALETTE SUR L'ISSOLE                 |   |          |         | 12,0   |   | 8,0                     | 2 x 11,75      |  |
| SISTERON           | RD 753   | 0+000   | 2+120   | ENTREPIERRES   | Chaussée               |   |   |          |         | 10,0   | 32,0  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 0+000   | 6+000   | MALIJAI<br>LE CHAFFAUT ST JURSON                         | Chaussée               |   |   |          |         | 3,5  |   |                         |                | sauf aux usagers et résidents des communes de Bras d'Asse, St Jeannet, Le Chaffaut St Jurson et Malijai, et sauf desserte locale de marchandises et de voyageurs (même communes) |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 02+460  | 2+665   | MALIJAI  | Pont                   | Pt DE LA PARTIE SUR RAVIN DE LA PARTIE        |   |          |         | 16,0   |   | 10,0                    | 13,0           | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 04+790  | 4+812   | MALIJAI  | Pont                   | Pt DE SAINT FLORENT SUR RAVIN DES BAUS        |   |          |         | 16,0   |   | 10,0                    | 13,0           | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 05+836  | 5+858   | MALIJAI<br>LE CHAFFAUT ST JURSON                         | Pont                   | Pt DE SAINT JAUME SUR RAVIN DES COTES CHAUDES |   |          |         | 16,0   |   | 10,0                    | 13,0           | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 06+000  | 12+260  | LE CHAFFAUT ST JURSON<br>ST JEANNET                      | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 12+260  | 21+800  | ST JEANNET<br>BRAS D'ASSE                                | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 8     | 15+050  |         | ST JEANNET   | Pont                   | PONT SUR RAVIN DES GARDAIRES                  |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | poids réel, non dérogeable<br>Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| SISTERON           | RD 804   | 0+000   | 5+616   | VALERNES<br>CHATEAUFORT                                  | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 807   | 0+000   | 2+219   | PRADS HAUTE BLEONE                                       | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 26  |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 0+616   | 0+628   | ST PONS  | Pont                   | Pt DE LA LAUZE                                |   |          |         | 12,0   | 26,0  | 8,0                     | 4,80           |  |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 0+650   | 1+450   | ST PONS  | Chaussée               |   |   |          |         | 3,5  | 19,0  |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 1+600   | 1+615   | ST PONS  | Pont                   | Pt SUR RIOU BOURDOUX                          |   |          |         | 12,0   | 26,0  | 8,0                     | 8,60           |  |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 3+520   | 3+530   | ST PONS  | Pont                   | Pt sur le torrent de st Pons                  |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | poids réel, non dérogeable   |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 4+160   | 4+180   | BARCELONNETTE  | Pont                   | Pt sur le torrent de la Valette               |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | poids réel, non dérogeable   |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 5+390   | 6+250   | ENCHASTRAYES   | Chaussée               |   |   |          |         | 12,0   | 26,0  |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 9     | 6+228   | 6+250   | ENCHASTRAYES   | Pont                   | Pt DE BOURE HAUT                              |   |          |         | 12,0   | 26,0  | 8,0                     | 10,80          | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE      | RD 900   | 102+000 | 119+500 | VAL D'ORONAYE<br>SAINT PAUL SUR UBAYE                    | Chaussée               | COL DE LARCHE                                 |   |          |         | 26,0   |   |                         |                | Sauf desserte locale<br>voir arrêté départemental 2003 DSTD 529  |
| BARCELONNETTE      | RD 900   | 105+630 | 105+660 | VAL D'ORONAYE  | Surplomb               |   |   |          | 4,30    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 900   | 73+830  | 73+850  | MEOLANS-REVEL  | Surplomb               |   |   |          | 4,10    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE      | RD 900   | 96+130  | 96+140  | JAUSIERS   | Surplomb               |   |   |          | 4,30    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE      | RD 900   | 97+080  | 97+100  | LA CONDAMINE   | Surplomb               |   |   |          | 4,65    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| DIGNE LES BAINS    | RD 900 A | 08+100  | 22+800  | LA ROBINE SUR GALABRE<br>BARLES<br>VERDACHES<br>LA JAVIE | Chaussée               |   |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                | sauf desserte locale   |
| DIGNE LES BAINS    | RD 900 A | 11+205  |         | LA ROBINE SUR GALABRE                                    | Pont                   | PONT SUR RAVIN DES TUVES                      |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 900 A | 14+055  |         | ESCLANGON - LA JAVIE                                     | Pont                   | PONT SUR RAVIN D'AIGUEBELLE                   |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS    | RD 900 A | 16+540  | 16+940  | BARLES   | Surplomb Tunnel        | Clue de Pérouré                               | 4,7   |          | 2,8     |  |   |                         |                |  |

| MAISONS TECHNIQUES                   | RD       | PR déb | PR fin | COMMUNES   | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage              | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA | Observations   |
|--------------------------------------|----------|--------|--------|--|------------------------|-------------------------------|---|----------|---------|--|---|-------------------------|----------------|--|
|                                      |          |        |        |  |                        |                               | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS                      | RD 900 A | 19+000 | 19+530 | BARLES   | Surplomb               | Clue de Barles                |   |          | 3,10    |  |   |                         |                |  |
| DIGNE LES BAINS                      | RD 900 A | 20+255 |        | BARLES   | Pont                   | PONT SUR RAVIN DU GROS VALLON |   |          |         | 32,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| DIGNE LES BAINS                      | RD 900 A | 22+930 | 22+950 | BARLES   | Tunnel                 | Tunnel de Barles              |   |          | 3,80    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 A | 25+160 | 25+180 | BARLES   | Surplomb               |                               |   |          | 4,10    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 A | 26+420 | 26+440 | BARLES   | Surplomb               |                               |   |          | 3,90    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 B | 25+920 | 26+183 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Tunnel                 | TUNNEL DE CHAUSSETIVES        | 6,00  |          |         |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 03+000 | 12+200 | SELONNET<br>UBAYE SERRE-PONCON                     | Chaussée               |                               |   |          |         | 19,0   |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 06+440 | 6+450  | ST MARTIN LES SEYNE                                | Surplomb               |                               |   |          | 3,50    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 12+200 | 14+450 | SELONNET<br>UBAYE SERRE-PONCON                     | Chaussée               |                               |   | 9,00     |         | 19,0   |   |                         |                | accès interdit à tous véhicules ou ensembles dont la longueur est supérieure à 9,00 mètres.  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 13+200 | 13+210 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Pont bâche             | LE TUNNEL                     | 4,00  |          | 2,50    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 13+255 | 13+265 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Surplomb               |                               |   |          | 3,60    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 13+275 | 13+285 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Surplomb               |                               |   |          | 3,30    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 13+290 | 13+300 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Pont bâche             | LE PORTE-EAU                  | 4,45  |          | 3,60    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 900 C | 13+420 | 13+430 | UBAYE SERRE-PONCON                                 | Surplomb               |                               |   |          | 3,80    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 0+000  | 8+000  | ST PAUL SUR UBAYE                                  | Chaussée               |                               |   |          |         | 26,0   | 44,0  |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 10+248 | 10+446 | ST PAUL SUR UBAYE                                  | Galerie                | GALERIE DE LA REYSSOLE        |   |          | 4,50    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 19+130 | 44+570 | UVERNET-FOURS                                      | Chaussée               |                               | 2,40  | 7,00     |         | 4,5  | 19,0  |                         |                | Interdiction aux caravanes.<br>Entre le PR 35+400 et 44+570 Col de la Cayolle limite 04/06, interdiction totale de circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi d'avril |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 20+880 | 27+470 | UVERNET-FOURS                                      | Surplomb               |                               |   |          | 4,30    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 23+587 | 23+595 | UVERNET-FOURS                                      | Tunnel                 | TUNNEL DE PALLUEL             | 4,00  |          | 3,00    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 24+927 |        | UVERNET FOURS                                      | Pont                   | PONT DE ROURRE                |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 27+128 |        | UVERNET FOURS                                      | Pont                   | PONT DES FUYEAUX              |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| BARCELONNETTE                        | RD 902   | 35+469 |        | UVERNET FOURS                                      | Pont                   | PONT DE BAYASSE               |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | Située dans une section de route avec chaussée limitée en tonnage  |
| FORCALQUIER                          | RD 907   | 17+080 | 18+380 | MANOSQUE<br>GREOUX LES BAINS<br>VALENSOLE          | Pont                   | PONT SUR LA DURANCE           |   |          |         | 40,0   |   |                         |                | poids réel, non dérogeable<br>et limitation de vitesse à 50 km/h   |
| CASTELLANE                           | RD 908   | 3+420  | 26+826 | ANNOT<br>LE FUGERET<br>MEAILLES<br>THORAME-HAUTE   | Chaussée               |                               |   |          |         | 12,0   | 19,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE                           | RD 908   | 5+920  | 6+040  | LE FUGERET   | Pont                   |                               |   |          | 3,80    |  |   |                         |                | 2 ouvrages CP  |
| ALLOS<br>BARCELONNETTE<br>CASTELLANE | RD 908   | 57+000 | 78+655 | COLMARS<br>ALLOS<br>UVERNET FOURS<br>BARCELONNETTE | Chaussée               |                               |   | 7,00     |         | 3,5  | 19,0  |                         |                | Entre le PR 57+165 et PR 78+640 col d'Allos, interdiction totale de circulation du dernier vendredi de novembre au dernier vendredi d'avril  |
| BARCELONNETTE                        | RD 908   | 70+130 | 70+270 | UVERNET-FOURS                                      | Surplomb               |                               |   |          | 4,30    |  |   |                         |                |  |
| BARCELONNETTE                        | RD 908   | 71+700 | 76+160 | UVERNET-FOURS                                      | Surplomb               |                               |   |          | 4,30    |  |   |                         |                | Surplomb rocheux   |
| CASTELLANE                           | RD 911   | 0+000  | 10+340 | ENTREVAUX<br>VAL DE CHALVAGNE                      | Chaussée               |                               |   |          |         | 10,0   | 26,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE                           | RD 911   | 10+340 | 11+210 | VAL DE CHALVAGNE                                   | Chaussée               |                               |   |          |         | 19,0   | 26,0  |                         |                |  |
| CASTELLANE                           | RD 952   | 06+602 | 6+617  | CASTELLANE   | Surplomb               |                               | 4,30  |          | 2,40    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE                           | RD 952   | 06+852 |        | CASTELLANE   | Surplomb               |                               | 4,30  |          | 2,40    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE                           | RD 952   | 10+566 | 10+616 | CASTELLANE   | Surplomb               |                               | 4,30  |          | 3,00    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux  |
| CASTELLANE                           | RD 952   | 10+786 | 10+861 | CASTELLANE   | Surplomb               |                               | 4,30  |          | 3,10    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux  |

| MAISONS TECHNIQUES | RD     | PR déb | PR fin | COMMUNES   | Objet de la limitation | Nom de l'ouvrage   | Gabarit ouverture < 3,00m<br>et une hauteur < 4,70m |          |         | Limitation de Tonnage réglementaire<br>Autorisation MT | Dérogation maxi par MT<br>si > :<br>Autorisation SCST | Charge / essieu maximum | Portée de l'OA | Observations  |
|--------------------|--------|--------|--------|--|------------------------|--------------------|---|----------|---------|--|---|-------------------------|----------------|---|
|                    |        |        |        |  |                        |                    | Largeur   | Longueur | Hauteur |  |   |                         |                |   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 11+275 | 11+290 | CASTELLANE   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 2,10    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 11+440 |        | CASTELLANE   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 3,10    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 11+945 | 42+122 | ROUGON<br>LA PALUD SUR VERDON<br>MOUSTIERS STE MARIE | Chaussée               |                    |   | 14,00    |         |  |   |                         |                |   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 14+262 | 14+522 | ROUGON   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 3,00    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 14+752 | 14+827 | ROUGON   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 3,10    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 15+856 |        | ROUGON   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 3,00    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 16+661 |        | ROUGON   | Surplomb               |                    | 4,30  |          | 2,50    |  |   |                         |                | Surplombs rocheux   |
| CASTELLANE         | RD 952 | 16+726 | 16+756 | ROUGON   | Tunnel                 |                    |   | 4,20     |         |  |   |                         |                |   |
| BARCELONNETTE      | RD 954 | 18+685 | 18+861 | LE LAUZET  | Tunnel                 | TUNNEL DE LA ROCHE | 3,50  |          | 4,00    |  |   |                         | 5,60           |   |
| SISTERON           | RD4085 | 05+121 | 10+025 | SISTERON   | Chaussée               |                    |   |          |         |  |   |                         |                | Pour mémoire - Arrêté municipal traversée de<br>SISTERON 21/12/1990 - 13 t, 8m de long, produits<br>dangereux |